



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b> Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice T: +420 721 448 824 E: ales.tursky@ixprojekta.com <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  </div>		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. arch. David Šabata	<b>Specialista:</b>	Ing. Aleš Turský

Název stavby / akce:		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží										Označení (S-kód):		S631500649																	
												Zakázka:		20-309.230																	
Název části:		Rozhlasové zařízení										Označení části:		D.1.2.02																	
Název objektu/dílčí části:		ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení										Číslo objektu / komplexu:		PS 11-02-21																	
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:		1 . 001																	
Název dílčí části přílohy:		-																													
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-					Stupeň dokumentace:														
Ing. Aleš Turský		Ing. Aleš Turský					Formáty:					11xA4					PDPS														
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:										Smluvní datum zpracování:														
Praha		Nové Město [727181]					1501										31.12.2022														
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9		P D P S					D 1 2 0 2					P S 1 1 0 2 2 1					X X					1 0 0 1					0 0 1				

**Stavba:** Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží  
**PS 11-02-21** ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení

**Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

OBSAH:

<b>1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Výchozí podmínky</b>	<b>3</b>
Rozsah dokumentace	3
Použité podklady	3
Technické řešení požadavků na interoperabilitu	3
<b>1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry</b>	<b>6</b>
Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení	6
Základní kapacitní údaje	6
<b>1.3 Skladba a rozsah technického řešení</b>	<b>6</b>
Popis technického řešení	6
Reproduktory, kabelové propojení	7
Žlaby a chráničky	7
Ochrana stožárů před bleskem	8
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	8
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	8
Napájení	8
Uzemnění	8
Ochrana proti vlivům trakce, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	9
Požárně bezpečnostní opatření	9
Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu	9
<b>1.4 Údaje o souvisejících PS, SO</b>	<b>9</b>
<b>1.5 Stavebně montážní postupy výstavby</b>	<b>10</b>
Informace o stavebních postupech	10
Výluky	10
Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	10
Požadavky na další stupně dokumentace	10
Interoperabilita	11

## Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh/ Charakter stavby:</b>	Liniová stavba/ Rekonstrukce stanice
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Kraj:</b>	Hlavní město Praha
<b>Stavebník:</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. arch. David Šabata
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Aleš Turský

## Základní identifikační údaje investora

<b>Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ,</b> Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

# 1 Technická zpráva

## 1.1 Výchozí podmínky

### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (Realizační dokumentace stavby).

### Použité podklady

Podkladem pro zpracování realizační dokumentace je předchozí stupeň PD schválený SŽ s.o. a územní rozhodnutí.

Rozsah PS a technické řešení byl probrán na pracovních poradách a místních šetřeních za účasti investora, dodavatele, projektanta a budoucího správce zařízení.

Pro projektování informačního zařízení byly dále použity technické informace a projekční pokyny daných zařízení, půdorysné výkresy nových a adaptovaných objektů a místní šetření.

### Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Základní právní dokumenty a technické předpisy, jedná se zejména o:

#### Vyhlášky

- Vyhláška č.352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

#### Směrnice

2006/679/ES-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému

2009/561/ES –TSI pro subsystém řízení a zabezpečení transevropského konvenčního žel. systému, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES, kapitola 7

2010/79/ES konvenční a vysokorychlostní žel systém- mění přílohu A TSI 2006/679/ES řízení a zabezpečení konvenčního žel. systému a 2006/860/ES řízení a zabezpečení vysokorychlostního žel. systému, Seznam povinných specifikací (od 1.4.2010).

TSI PRM 1300/2014 Nařízení komise ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

„Závazné pokyny pro výběr, projektování a užívání elektricky ovládaných železničních informačních zařízení“, v aktuálním znění (1. novelizace č.j. 58548/00-O14)

### Technické normy

Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS :

ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)
ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
ČSN EN 50121	Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
ČSN 33 4050	Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
ČSN 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
ČSN 34 7851	Sdělovací kabely dálkové
ČSN IEC 794-1	Optické kabely
ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn,vvn a zvn.
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 34 2710	Předpisy pro zařízení elektrické požární signalizace
ČSN 73 0875	Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

Vyhlášky a interní předpisy:

Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň

Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005

Směrnici GŘ SŽDC s.o. č. 20/2005

Směrnici SŽ SM011

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky
vyhl.č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl.č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhlášky

vyhl.č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl.č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Ostatní doporučení

TA69	Stavba místních kabelových sítí
	Technické informace SPT
Zaváděcí listy	

Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

Odchyłky od předchozí dokumentace

PS byl zpracován v souladu s předchozím stupněm dokumentace, řešení bylo upřesněno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

Popis výchozího stavu stavby

V ŽST Praha Masarykovo nádraží je instalováno stávající rozhlasové zařízení tvořeno rozhlasovou IP ústřednou DCom a reproduktory. Rozhlasová ústředna je umístěna ve VB v 2NP ve sdělovací místnosti F.218. Ozvučeny jsou prostory nástupiště, vestibulu, dvorany, pokladen a další prostory pro cestující ve VB. Automatické hlášení je zajištěno ze serveru informačního zařízení na CDP Praha.

## 1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry

### Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení

V rámci stavby bude stávající rozhlasové zařízení demontováno a nahrazeno novým. Stávající rozhlasové zařízení bude po dobu stavby ponecháno a bude sloužit i v provizorním stavu. Pro zajištění provozu budou překládány kabely rozhlasových větví do provizorních tras po zastřešení VB a nástupišť. Po vybudování nového rozhlasového zařízení bude stávající definitivně demontováno (RÚ a rozvody s reproduktory na nástupištích) a předáno správci. Budou ponechány stávající reproduktory v prostorech VB (vestibul, dvorana, pokladny, chodby,...), které jsou v majetku cizího subjektu. Stávající ponechané reproduktory budou připojeny k novému RZ.

### Základní kapacitní údaje

Rozhlasová ústředna 2800W HLAVNÍ, v provedení IP	1ks
Rozhlasová ústředna 2800W ZÁLOŽNÍ, v provedení IP	1ks
Skříňový rozvaděč 19“, 47U	2ks
Reproduktor venkovní (antivandal)	13ks
Reproduktor podhledový	484ks
Měření rozhlasového zařízení	1ks
Kabelizace rozhlasová	4,5km/pár

## 1.3 Skladba a rozsah technického řešení

### Popis technického řešení

V železniční stanici ŽST Praha Masarykovo nádraží bude instalováno nové rozhlasové zařízení. Rozhlasové zařízení bude tvořeno dvěma sestavami rozhlasového zařízení (RZ) – RZ hlavní a RZ záložní. Každá sestava bude tvořena rozhlasovou ústřednou a potřebným počtem zesilovačů až do celkového výkonu 2800W. Rozhlasové 100V rozvody budou společné. Přepínání mezi RZ hlavní a RZ záložní bude zajišťovat automatický přepínací člen. Přepnutí provozu na záložního RZ dojde v případě poruchy hlavního RZ, případně manuálně.

Obě sestavy RZ budou umístěny v 19“ skříních výšky 47U v nové sdělovací místnosti pod schodištěm u ulice Hyberská. RZ bude napojeno do TechLAN prostřednictvím nového přenosového zařízení, které bude umístěno ve stejné sdělovací místnosti.

Automatické hlášení s vazbou na zabezpečovací zařízení bude aktualizováno – server IS na CDP Praha. Pro automatické hlášení budou doplněny příslušné licence. Živá hlášení do rozhlasového zařízení realizovaná např. z pracoviště zapojovače budou nahrávána do záznamového zařízení ReDat. Automatické hlášení (logy) je archivováno v serveru IS. Záznam je uvažován ve smyslu SŽ SM118 - archivace automatického hlášení i mluveného slova obsluhujícího zaměstnance po dobu tří měsíců. Záznam je možné ukládat v textové podobě.

Do zastřešení nástupiště 1-6 budou doplněny kabelové žlaby. V každém zastřešení budou instalovány kabelové žlaby přes celou délku zastřešení. Kabelové žlaby budou sloužit pro vedení kabelů sdělovacího zařízení včetně napájení.

Dále budou v rámci tohoto PS položeny chráničky 110mm pro propojení kabelovodu a sloupů platformy pro přechod kabelových tras na zastřešení.

### Reproduktory, kabelové propojení

V železniční stanici bude instalováno 13 nových tlakových reproduktorů umístěných na nových osvětlovacích stožárech a na zastřešení na nástupištích. Dále bude instalováno 484 nových podhledových reproduktorů umístěných v podhledu zastřešení nástupišť. K novému RZ budou dále připojen stávající reproduktory ve VB (vestibul, pokladny, chodby, dvorana).

Stožáry, založení chrániček v patkách stožárů osvětlení, uzemnění apod. je řešeno v rámci SO osvětlení.

Reproduktory budou v antivandalním provedení, resp. typu zavedeném na dráze. Venkovní reproduktory budou v provedení s nastavitelným výkonem 6,10,15W. Reproduktory budou nastaveny na výkon 10-15W. Podhledové reproduktory budou v provedení s nastavitelným výkonem 1,5 ; 3 a 6W.

Reproduktory budou zapojeny do výkonových větví:

1. Větev: 1. nástupiště
  2. Větev: 2. nástupiště
  3. Větev: 3. nástupiště
  4. Větev: 4. nástupiště
  5. Větev: 5. nástupiště
  6. Větev: 6. nástupiště
- VB – vestibul a chodby  
VB – poklady a chodby  
VB - dvorana

Reproduktory na nástupišti budou napojeny kabely TCEPKPFLEY 3P 1,0, případně kabely CYKY 2x2,5 a budou vedeny v chráničce KOPOFLEX 50mm, resp. HDPE. Vnitřní reproduktory budou napojeny kabely CYKY 2x2,5. Napojení stávajících rozhlasových rozvodů bude provedeno v nejbližší elektroinstalační krabici stávajících rozvodů. Reproduktory na nástupištích budou napojeny kabely vedenými ze SM kabelovodem na jednotlivá nástupiště. Přejít na zastřešení je řešeno stoupacím roštem na nosném sloupu platformy. Vedení rozhlasových rozvodů po zastřešení je řešeno uložením na připravený kabelový žlab v podhledu. Zemní trasa rozhlasových rozvodů je vedena v souběhu s kabely osvětlení (v chráničce s odstupem 100 mm).

Všechny kabelové prostupy budou utěsněny v souladu s platnou PBŘ objektu. Vstupy do kabelovodu, podchodu a na zastřešení budou vodotěsně utěsněny.

### Žlaby a chráničky

Kabelové žlaby instalované v zastřešení nástupišť 1-6 budou instalovány do připravených otvorů v ramenech vlašovek. V zastřešení nástupišť 1 a 6 bude instalován jeden kabelový žlab o maximálních rozměrech 200x100 mm. V zastřešení nástupišť č. 2-5 budou instalovány dva žlaby o maximálních rozměrech 200x100mm. Žlaby budou instalovány po celé délce zastřešení. Žlaby budou zavěšeny připevněním do trapézového plechu pod bedněním střechy. Přípravu a instalaci kabelových žlabů je třeba úzce koordinovat s „SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť“. Kabelové žlaby budou sloužit pro vedení kabelů sdělovacího zařízení včetně napájení. Další kabelové žlaby budou v zastřešení instalovány v rámci PS silnoproudu.

Pro přechod kabelových tras na zastřešení budou na nástupišti 1-6 na straně výtahů a eskalátorů položeny chráničky 110 mm propojující kabelovod a vybrané stojky zastřešení (platformy).



### **Ochrana stožárů před bleskem**

Ochranu osvětlovacích stožárů (s rozhlasem) před bleskem řeší konkrétně SO osvětlení.

### **Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí**

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena izolací podle čl.412.1 ČSN 33 2000-4-41, kryty nebo přepážkami podle čl.412.2 ČSN 33 2000-4-41, nebo zábranou podle čl.412.3N3b) ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí zařízení ve skříních a sdělovacích místnostech, které jsou nepřístupné laikům a pracovníkům bez odborné způsobilosti v elektrotechnice, splňuje podmínky ochrany zábranou podle čl.412-3N3b) normy ČSN 33 2000-4-41.

Dveře těchto sdělovacích provozoven musí být proto uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami v provedení podle ČSN ISO 3864 (ČSN 01 8010).

### **Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí**

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí v napájecích soustavách pro sdělovací zařízení (elektrické přípojky rozhlasové ústředny, ústředny EPS, EZS, pomocné zdroje 230/12V DC a 230/24V DC ) je provedena samočinným odpojením od zdroje TN čl.413.1.3 ČSN 33 2000-4-41.

V soustavách, výstupy napájecích zdrojů 12V DC, 24V DC, potenciálové výstupy smyček a vnějších zařízení je EPS, EZS je provedena ochrana malým napětím SELV podle čl.411.1 ČSN 33 2000-4-41. U bezpotenciálových výstupů z ústředny EPS a EZS se musí zohlednit použité externí napětí.

Sekundární nf výstup rozhlasu 100Vef má ochranu provedenou použitím zařízení třídy ochrany II nebo s rovnocennou izolací podle čl.413.2 ČSN 33 2000-4-41.

Stupně ochrany podle čl.413.N7.2, tabulka 41NP ČSN 33 2000-4-41:

- v prostorech normálních a nebezpečných je provedena základní ochrana
- v prostorech zvláště nebezpečných je provedena zvýšená ochrana

### **Napájení**

Do skříně RZ bude doplněn modulární zásuvkový panel, ze kterého budou jednotlivá RZ napájena. Zásuvkový panel bude napojen z R-sděl-Z (ze zajištěné sítě).

Odběr jednoho RZ je max. 4000W. V provozu bude vždy pouze jedno RZ. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena soustavou TNC.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je provedena krytím, neživých částí samočinným odpojením od zdroje.

### **Uzemnění**

Nové RZ bude připojeno na uzemňovací sběrnici v 19" skříně. Připojení bude vodičem H07V-K 16 mm<sup>2</sup> (CYA 16žž).

Nové 19" skříně budou napojeny na hlavní uzemňovací sběrnici sdělovací místnosti vodičem H07V-K 16 mm<sup>2</sup> (CYA 16žž).

Kabelové žlaby budou vodivě propojeny s nosnou konstrukcí zastřešení.

### **Ochrana proti vlivům trakce, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

Předmětný traťový úsek je elektrifikován. Všechny komponenty a kabely musí mít dvojitou izolaci. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto zařízení provedena krytím, neživých částí samočinným odpojením od zdroje v síti TNC.

### **Požárně bezpečnostní opatření**

Všechna kabelová vedení musí být provedena tak, aby se jimi nebo po nich nemohl šířit požár nebo jeho zplodiny do jiných požárních úseků (dle ČSN).

Při průchodu kabelů, z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností alespoň EI 45 (těsnicí konstrukce prostupů by měla vykazovat stejnou požární odolnost jako má dotčená konstrukce, nepožaduje se však vyšší požární odolnost než 60 minut), budou použity např. speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atestami a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Realizací tohoto PS se nemění stávající požárně bezpečnostní řešení (PBR) objektu. Všechny prostupy pro vedení kabelů musí být utěsněny v souladu s touto platnou PBR.

### **Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Rozhlasové zařízení je navrženo tak, aby zajistilo dobrou informovanost cestujících v prostoru stanice, a přitom zbytečně nezatěžovalo okolí nadměrným hlukem. Před zahájením provozu musí být provedena akustická měření a měření srozumitelnosti, na jejich základě se upraví směrování nebo výkonové nastavení reproduktorů tak, aby byly splněny podmínky pro provoz zařízení stanovené v příslušných předpisech a normách.

### **Požadavky na ozvučení – úrovně hlasitosti**

Dle požadavků interoperability musí mít mluvené informace (srozumitelnost) minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16, na niž se odkazuje v indexu 5 v dodatku A v TSI PRM 1300/2014. Minimální index přenosu řeči bude na stavbě ověřen měřením.

Zastřešené nástupiště	84dB
Otevřené nástupiště	74dB
Hranice drážního pozemku	70dB
V noci se snižuje úroveň hlášení o	10dB

## **1.4 Údaje o souvisejících PS, SO**

Tento PS je třeba koordinovat především s následujícími PS a SO předmětné stavby:

PS 11-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 11-02-41	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
PS 00-02-51	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
PS 11-02-52	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK
PS 11-02-53	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK

PS 11-02-54	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD - Telematika
PS 11-02-61	ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
PS 11-02-62	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
PS 11-02-71	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 11-02-72	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
PS 11-02-73	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC
SO 11-12-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
SO 11-22-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
SO 11-31-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace
SO 11-60-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
SO 11-71-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB
SO 11-74-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
SO 11-77-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém
SO 11-86-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
SO 11-86-02	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
SO 11-86-03	ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

## 1.5 Stavebně montážní postupy výstavby

### Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO se stavebními postupy ve stanici tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna informovanost cestujících a tak jejich bezpečnost.

### Výluky

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádných výluk mimo výluk na rozhlasovém zařízení.

### Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy. Proti bludným proudům jsou místní kabely chráněny typem kabelu v celoplastovém provedení.

### Požadavky na další stupně dokumentace

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u státních drah. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Součástí dodávky PS je i vkládací nástroj pro větší průřezy kabelů, který dodavatel předá spolu s vybudovaným zařízením správci. Součástí dodávky bude i zaškolení obsluhy a údržby zařízení. Při předávce zařízení musí dodavatel správci předat i revizní zprávu, návod na obsluhu a údržbu zařízení, měřicí protokoly kabelů a protokoly o akustických měřeních.

Před započítím výkopových prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Při zřizování kabelových chráničkových přechodů přes nové kolejiště je dodavatel tohoto PS povinen provést koordinaci s dodavatelem, který vlastní přechody - založení plastových chrániček, provádí a musí být zajištěna návaznost kabelových tras pod kolejiemi, které jsou vedeny v jiné hloubce než navazující kabelové trasy ve volném terénu. To znamená, že konce plastových chrániček musí být vyvedeny a ukončeny v takové hloubce, která odpovídá návazné kabelové trase.

### **Interoperabilita**

Zařízení budované v tomto PS musí svým obsahem splňovat daný požadavek pro interoperabilitu (NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014) a týká se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému. Dále zajišťuje zařízení informovanost cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, v rámci hlášení může zajišťovat informovanost o mimořádných událostech a tím zvyšuje bezpečnost cestujících a personálu.